

## SVEVESTØV.

Svevestøv (eller partikler) omtales gjerne som PM (particulate matter) etterfulgt av et tall som indikerer størrelse på partiklene i mikrometer.  $PM_{2,5}$  er alle partikler som er mindre enn 2,5  $\mu m$ , og  $PM_{10}$  er alle partikler som er mindre enn 10  $\mu m$ . Det betyr at svevestøv som inngår i  $PM_{2,5}$  også inngår i betegnelsen  $PM_{10}$ .

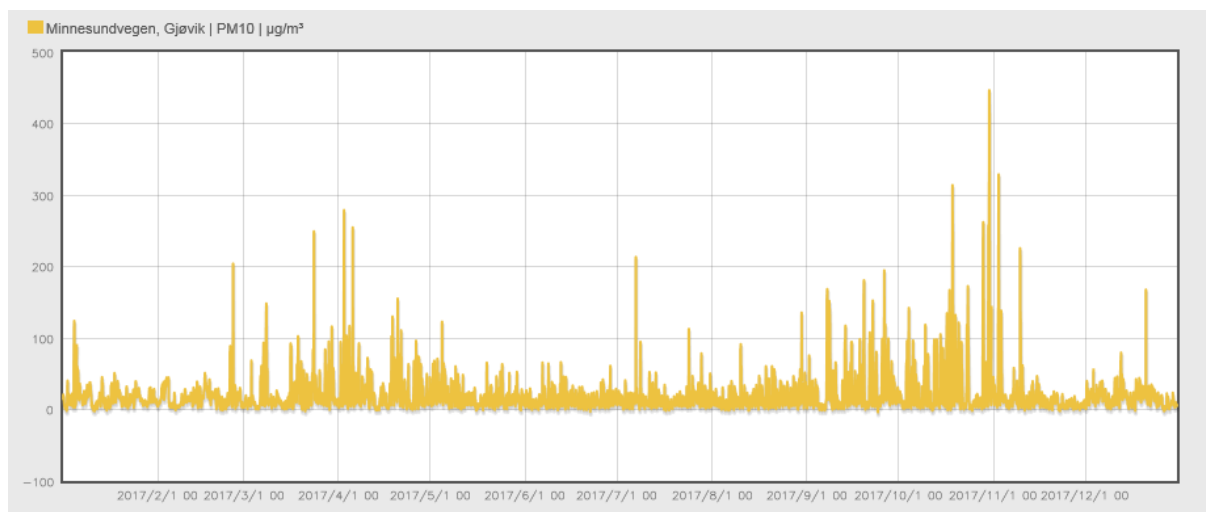
De viktigste kildene til svevestøv er:

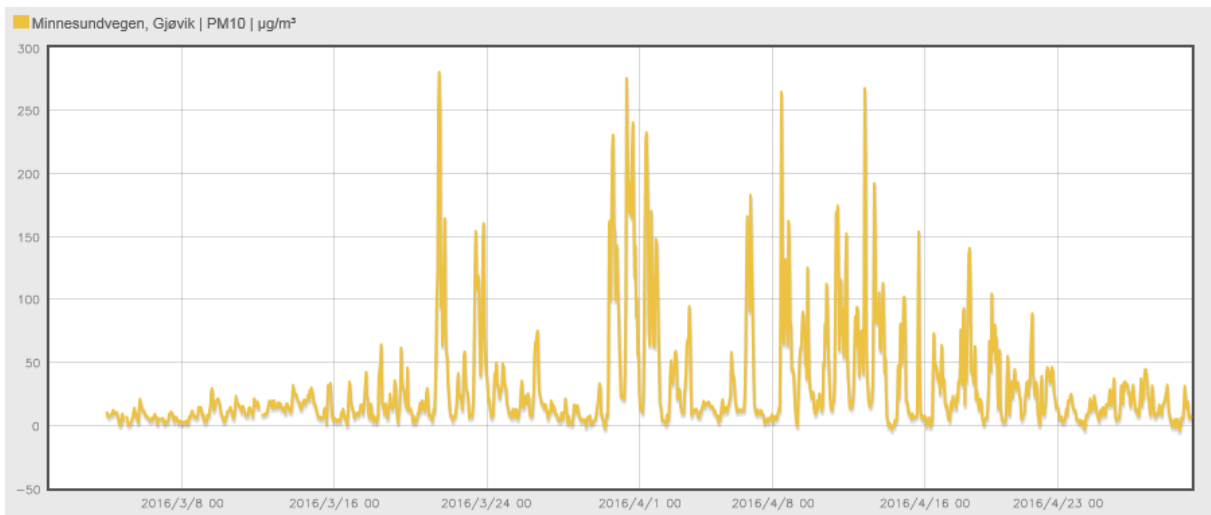
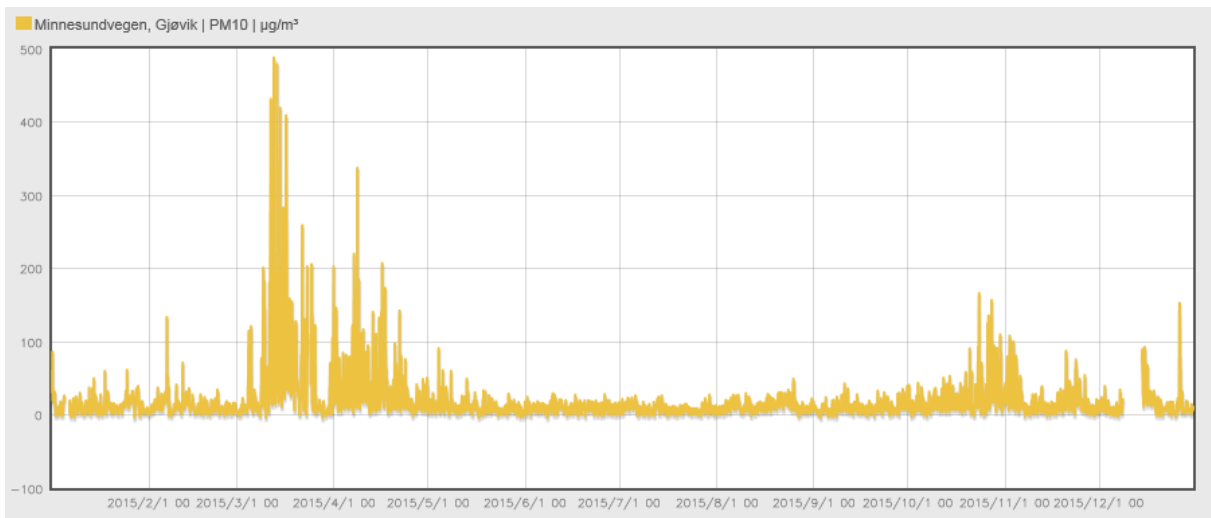
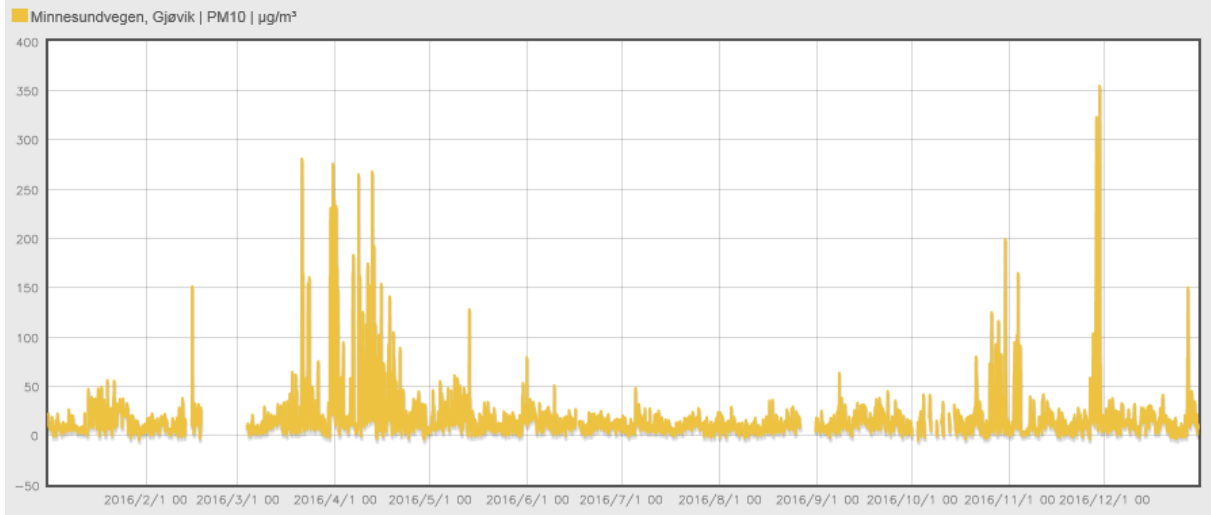
- $PM_{10}$ : Asfalt-, bremse- og dekkslitasje, strøsand, vedfyring, industri, langtransportert bidrag
- $PM_{2,5}$ : Vedfyring, eksosutslipp, industri, langtransportert bidrag

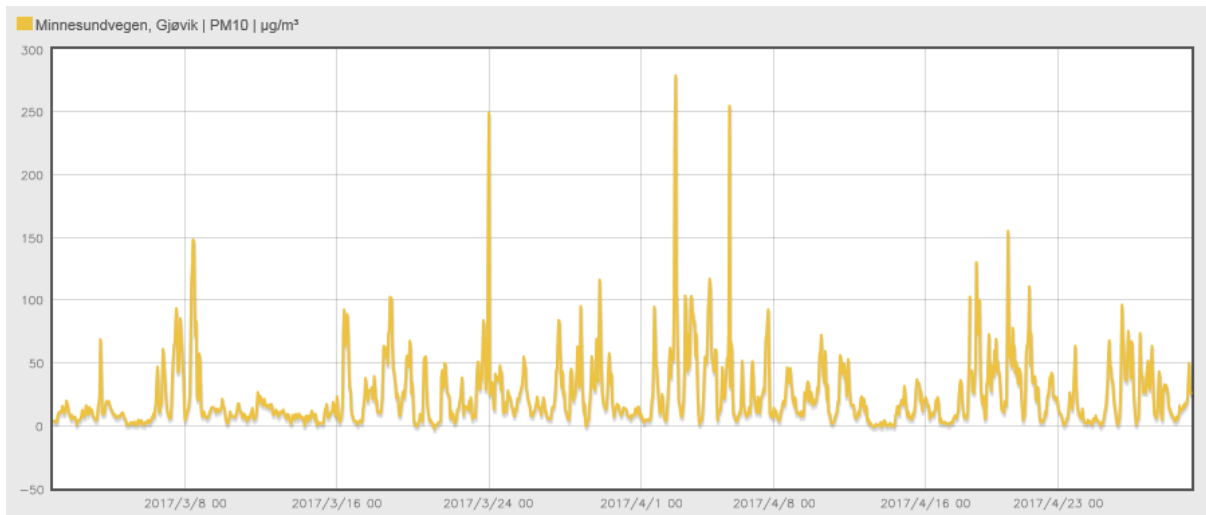
$PM_{10}$	Døgn	30 $\mu g/m^3$
-----------	------	----------------

$PM_{10}$	År	20 $\mu g/m^3$
-----------	----	----------------

Svevestøv $PM_{10}$			
1. Døgn grenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	1 døgn (fast)	50 $\mu g/m^3$	Grenseverdien må ikke overskrides mer enn 30 ganger pr. kalenderår
2. Årsgrenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	Kalenderår	25 $\mu g/m^3$	





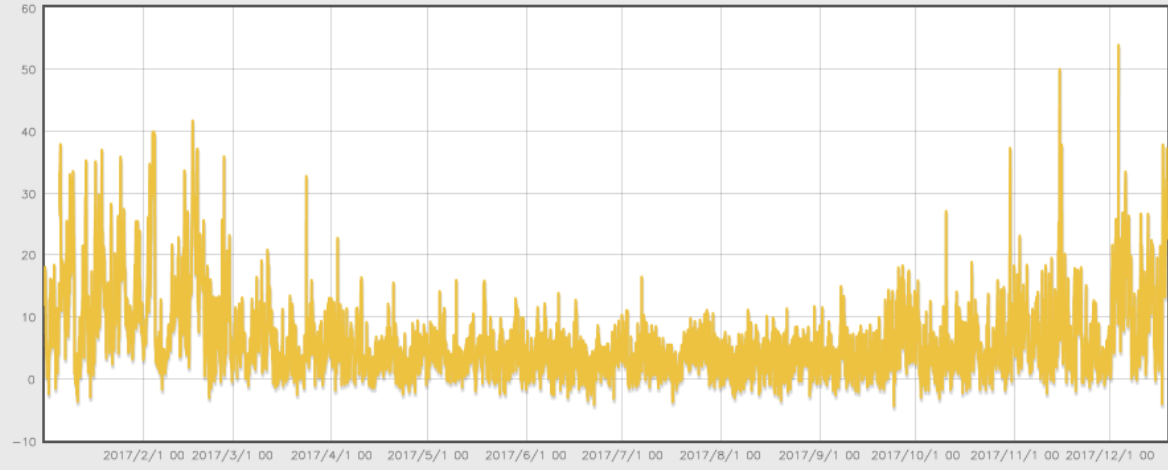


$\text{PM}^{2.5}$	Døgn	$15 \mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{PM}^{2.5}$	År	$8 \mu\text{g}/\text{m}^3$

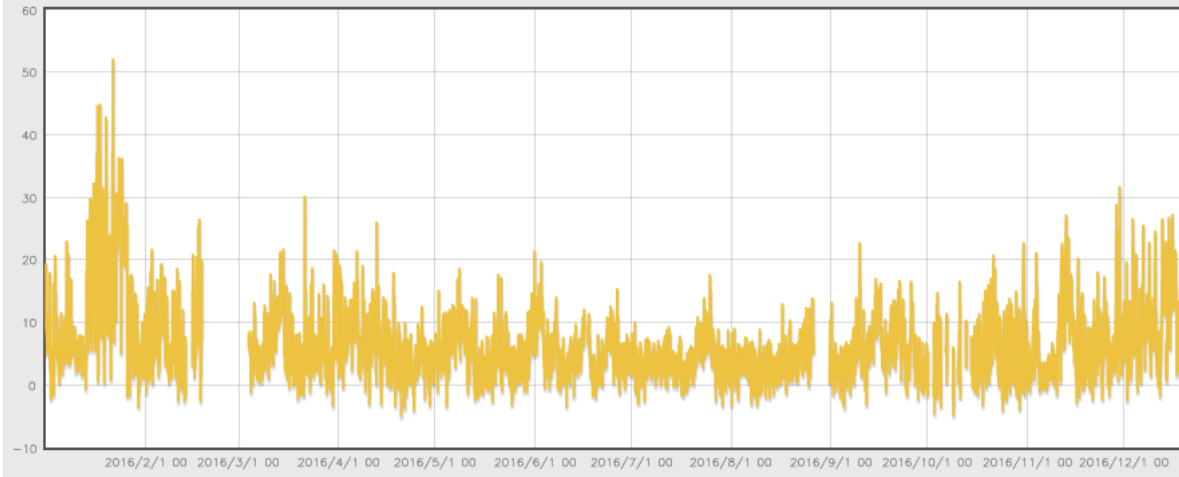
(Årgjennomsnitt 2017:  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Svevestøv $\text{PM}_{2.5}$			
Årsgrenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	Kalenderår	$15 \mu\text{g}/\text{m}^3$	

Minnesundvegen, Gjøvik | PM2.5 |  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Minnesundvegen, Gjøvik | PM2.5 |  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



## NITROGENDIOKSID.

Summen av  $\text{NO}_2$  og  $\text{NO}$  kalles for  $\text{NO}_x$  og dannes ved forbrenningsprosesser med høy temperatur.  $\text{NO}$  er i seg selv ikke helseskadelig i de konsentrasjonene som forekommer i norske byer, men  $\text{NO}$  vil reagere med tilgjengelig bakkenært ozon og danne et ytterligere bidrag til  $\text{NO}_2$  som er langt mer helseskadelig. Overskridelser er mest vanlig i de største byene, mens  $\text{NO}_2$  konsentrasjoner sjeldent er et problem på mindre tettsteder.

Viktigste kilde til utslipp av  $\text{NO}_2$  (og  $\text{NO}$ ) er eksosutslipp fra veitrafikk, noen steder kan også utslipp fra industri eller skipstrafikk være en relevant kilde. Langtransportert forurensning kan også bidra. I de store byene er det dieselkjøretøy som slipper ut mest  $\text{NO}_2$ .

$\text{NO}_2$	15 min	$300 \mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{NO}_2$	Time	$100 \mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{NO}_2$	År	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Nitrogendioksid og nitrogenoksider			
1. Timegrenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	1 time	$200 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$	Grenseverdien må ikke overskrides mer enn 18 ganger pr. kalenderår
2. Årsgrenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	Kalenderår	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$	

